



Communiqué de presse

Elecnor est présélectionnée pour participer à l'appel d'offres du futur réseau californien de lignes à grande vitesses

- **L'entreprise a été présélectionnée pour la réalisation du projet d'électrification du tronçon qui relie San Francisco et San José.**

21 octobre 2014.- Elecnor a été présélectionnée pour prendre part à la mise en œuvre du plan de modernisation de Caltrain, le réseau régional de chemins de fer de Californie qui relie San Francisco et San José. Il s'agit d'un plan ambitieux qui comprend une dotation de 1,225 milliard de dollars (près de 970 millions d'euros) dont la mise en service est prévue pour 2019.

Alliée à la société Cobra dans le cadre d'une *joint venture*, Elecnor a été présélectionnée pour participer au Projet d'électrification de Caltrain du corridor de la Péninsule qui représente un volet fondamental du Plan de modernisation de Caltrain. Il comprend d'une part l'installation d'une nouvelle infrastructure électrique, et de l'autre, le remplacement des trains actuels qui fonctionnent au diesel par des rames automotrices en unités multiples assurant les trajets interurbains entre la gare de 4th et King Street de San Francisco et la gare Tamien de San José. Ce nouveau système est conçu pour être utilisé à l'avenir comme infrastructure électrique du réseau à grande vitesse.

Le plan de modernisation de Caltrain a pour vocation de répondre à l'augmentation de la demande et du nombre de passagers observée depuis dix ans. Le plan permettra de moderniser le réseau de trains de banlieue en proposant un nouveau service plus efficace, plus rapide et plus fiable. Ce projet permettra d'améliorer le rendement du système et des rames électriques seront mises en service, ce qui permettra de réduire les coûts, notamment ceux liés au combustible, les émissions de gaz à effet de serre et la pollution sonore, tout en réduisant l'impact sur l'environnement et en améliorant la qualité de l'air.

Cette présélection est la deuxième pour Elecnor dans les chemins de fer californiens, après celle obtenue en juillet dernier pour prendre part à un autre appel d'offres portant sur la construction d'infrastructures.

Le projet d'électrification de Caltrain permet à Elecnor de renforcer davantage sa présence internationale dans les infrastructures et les chemins de fer, un domaine dans lequel la société possède plus de 20 ans d'expérience dans la réalisation de projets clés en main d'électrification, de signalisation, d'aiguillage, de communication et de systèmes de commande.



L'entreprise a également pris part au développement du réseau espagnol de lignes à grande vitesse (AVE), en participant à la pose d'environ 2 250 kilomètres de caténaires dans les différentes lignes AVE sur les 2 700 kilomètres que compte actuellement le pays.

La société participe également à la construction d'une ligne de tramway en Algérie, d'une longueur de 12,6 kilomètres, un marché qui lui a été attribué en juin 2013 par le ministère des Transports du pays.

Elecnor en bref

Elecnor réalise des projets dans les infrastructures, les énergies renouvelables et les nouvelles technologies. L'entreprise emploie 12 500 salariés et bénéficie d'une présence dans plus de 40 pays. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site www.elecnor.com

En savoir plus :

Porter Novelli

Eva Toussaint / Beatriz Crespo

eva.toussaint@porternovelli.es / beatriz.crespo@porternovelli.es

Tél. : + 34 91 702 73 00