

Communiqué de presse

Elecnor décroche l'un des projets stratégiques du réseau ferroviaire lituanien

- L'entreprise, associée à 50 % à Abengoa, remporte un contrat de plus de 350 millions d'euros
- Les travaux concerneront l'électrification de plus de 730 kilomètres de voie ferrée

Madrid, 20 décembre 2019 – Le groupe espagnol d'infrastructures, d'énergie et de télécommunications Elecnor vient de décrocher le projet d'électrification ferroviaire Vilnius-Klaipeda, l'un des projets stratégiques de la société nationale des chemins de fer lituaniens (LG) pour les années à venir, estimé à plus de 350 millions d'euros. Elecnor a remporté ce contrat en association à 50 % avec Abengoa. L'ingénierie et les travaux devraient prendre environ quatre ans.

Dans les faits, ce consortium adjudicataire sera responsable de l'électrification de plus de 730 km de voie ferrée à la périphérie de Vilnius (34 km) et sur le tronçon allant de Kaisiadorys à Klaipeda (320 km), qui relie le pays d'est en ouest.

Les travaux comprennent également la construction de huit nouveaux postes électriques de traction, l'adaptation de deux postes existants et le raccordement de tous ces postes au réseau électrique national à l'aide de lignes de 110 kV, ainsi que le réglage et l'extension du réseau de signalisation, de communication et de contrôle sur l'intégralité du tracé.

Ce projet permettra d'achever l'électrification du Couloir IX-B qui permettra la circulation de trains électriques depuis la frontière avec la Biélorussie jusqu'au port de Klaipeda. Il s'agit là d'un des principaux axes de transport de marchandises des pays baltes et d'un objectif stratégique majeur pour le développement du secteur ferroviaire en Lituanie. À l'issue des travaux, LG estime que plus de trois quarts du flux de marchandises et deux tiers des passagers du pays transiteront sur cette ligne.

Selon le ministère des Transports lituanien, les retombées socioéconomiques liées à la réduction de la pollution pourraient atteindre les 700 millions d'euros. De plus, les économies d'énergie réalisées sur les dépenses actuelles engendrées par les locomotives diesel et la maintenance du matériel roulant devraient générer environ 505 millions d'euros de bénéfices pour le secteur des transports.



Le projet est en partie financé par le Fonds de cohésion de l'Union européenne ainsi que par des fonds propres approuvés par le ministère des Transports lituanien.

A propos d'Elecnor

Elecnor est l'un des groupes industriels espagnols de référence dans les secteurs des infrastructures, des énergies renouvelables et des nouvelles technologies. Présente dans 55 pays, la société enregistre une croissance continue depuis 60 ans avec une activité axée sur plusieurs secteurs : électricité, gaz, sites industriels, transport ferroviaire, télécommunications, eau, systèmes de commande, construction, environnement, maintenance d'installations et ingénierie aérospatiale. Ses grandes ambitions à l'international ont amené l'entreprise à entrer dans une phase de développement continu qui lui a ouvert les portes de nouveaux marchés dans le monde entier, principalement en Amérique du Nord, en Amérique centrale et en Amérique du Sud, ainsi qu'en Afrique et au Moyen-Orient. Entreprise cotée au Mercado Continuo (marché continu de la bourse espagnole), Elecnor peut s'appuyer sur une équipe de professionnels hautement qualifiés et sur un effectif de 13 889 employés. En 2018, le chiffre d'affaires s'élevait à 2,2731 milliards d'euros, avec un bénéfice net consolidé de 74,3 millions d'euros. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.elecnor.com

Plus d'informations :

Jorge Ballester

Directeur des relations avec les médias et de la communication interne

jballester@elecnor.com

Tél. (+34) 91 417 99 00

KREAB

Miguel Alba

malba@kreab.com

Tél. (+34) 656 46 75 12

Tél. (+34) 91 702 71 70

José Luis González

jlgonzalez@kreab.com

Tél. (+34) 661 85 03 84

Tél. (+34) 91 702 71 70