

Comunicado de Imprensa

A Elecnor será responsável por um dos projetos estratégicos da rede ferroviária na Lituânia

- A empresa, em um consórcio de 50% com a Abengoa, obteve um contrato avaliado em mais de 350 milhões de euros
- As obras consistem na eletrificação de mais 730 quilômetros de linhas ferroviárias,

Madri, 20 de dezembro de 2019.- O grupo espanhol de infraestruturas, energia e telecomunicações Elecnor obteve a concessão do projeto da Eletrificação Ferroviária Vilnius-Klaipeda, um dos projetos estratégicos das Estradas de Ferro Nacionais da Lituânia (LG) para os próximos anos, avaliado em mais de 350 milhões de euros. A Elecnor recebeu o contrato em um consórcio de 50% com a Abengoa. A engenharia e a construção do projeto terá uma duração prevista de quatro anos.

O consórcio adjudicatário será responsável, especificamente, pela eletrificação de mais de 730 km de linhas ferroviárias no trecho da rodovia de Vilnius (34 km) e de Kaisiadorys até Klaipeda (320 km), atravessando o país de leste a oeste.

Além disso, estão incluídas a construção de oito novas subestações de tração, a adaptação de duas já existentes, a conexão de todas elas à rede elétrica nacional por meio de linhas de 110 kV, além do ajuste e ampliação da rede de sinalização, comunicação e controle ao longo de todo o trajeto.

Com esse projeto, a eletrificação do Corredor IX-B será concluída, o que permitirá a circulação de trens elétricos a partir da fronteira com a Bielorrússia até o porto de Klaipeda. Este é um dos principais eixos de circulação de mercadorias dos países bálticos e um objetivo estratégico para o desenvolvimento do setor ferroviário na Lituânia. A LG estima que, por meio dessa linha, circularão mais de três quartos de toda a carga e dois terços dos passageiros do país ao fim do projeto.

De acordo com o Ministério dos Transportes da Lituânia, os benefícios socioeconômicos com a redução da contaminação aumentarão em 700 milhões de euros. Além disso, os menores custos energéticos e de manutenção do material circulante, em comparação com as locomotivas a diesel, serão responsáveis por aproximadamente 505 milhões de euros em lucros para o setor de transportes.



O projeto conta com o financiamento dos fundos de coesão da União Europeia, e também com fundos próprios aprovados pelo Ministério dos Transportes da Lituânia.

Sobre a Elecnor

A Elecnor é um dos principais grupos empresariais espanhóis nos setores de infraestrutura, energias renováveis e novas tecnologias. Com 60 anos de crescimento contínuo e presente em 55 países, a companhia concentra sua atuação em diferentes setores que vão desde eletricidade, gás, fábricas industriais, ferrovias, telecomunicações, água, sistemas de controle, construção, meio ambiente, manutenção de instalações até engenharia aeroespacial. Seu forte apelo internacional levou a empresa a um processo contínuo de expansão que abriu as portas para novos mercados em todo o mundo, principalmente na América do Norte, América Central, América do Sul, África e Oriente Médio. A Elecnor está listada no Mercado Contínuo e dispõe de uma equipe de profissionais altamente qualificados e uma folha de pagamento de 13.889 funcionários. Em 2018, o volume de negócios atingiu cerca de 2,273.1 bilhões de euros e o lucro líquido consolidado chegou a 74,3 milhões de euros. Veja mais informações em www.elecnor.com

Mais informações:

Jorge Ballester
Diretor de Relações com a Mídia e Comunicação Interna
jballester@elecnor.com
Tel. +34 91 417 99 00

KREAB

Miguel Alba
malba@kreab.com
Tel. +34 656 46 75 12
Tel. +34 91 702 71 70

José Luis González
jlgonzalez@kreab.com
Tel. +34 661 85 03 84
Tel. +34 91 702 71 70