



elecnor

FERROCARRILES

TÚNEL ATOCHA-RECOLETOS -CHAMARTÍN

LOCALIZACIÓN ▶ Madrid (España)

CLIENTE ▶ UTE Mediodía Recoletos (Vías y Construcciones+Azvi)

ALCANCE ▶

Sustitución de toda la electrificación existente de catenaria flexible por rígida (doble vía subterránea). Es la primera rehabilitación completa desde su inauguración en 1967 (es el tramo de mayor uso de toda la red española).

IMPORTE ▶ 4,6 millones de euros

INICIO ▶ abril 2019

FIN ▶ noviembre 2019

CARACTERÍSTICAS:

- ▶ 7,287 km de longitud con un sistema eléctrico de 3 kV CC
- ▶ Electrificación de escapes en las estaciones de Recoletos y Nuevos Ministerios
- ▶ Adecuación de las cabeceras de Chamartín y Atocha mediante transiciones de catenaria rígida a flexible
- ▶ Nuevos equipos de corte mediante seccionadores motorizados y telemandados
- ▶ Nuevos aisladores de sección y federes de refuerzo y alimentación a catenaria rígida



ESPAÑA
Madrid

FERROCARRILES

TÚNEL ATOCHA-RECOLETOS -CHAMARTÍN

